

Historie van Bouwbedrijf Stienstra Nassastraat 5 St. Annaparochie.

Bouwbedrijf Stienstra bv is ontstaan nadat Jan Stienstra het bedrijf van zijn vader A. Stienstra aan de v. Harenstraat met werkplaats aan de Dordtse straat zelfstandig voortzette.

Dit zal ongeveer in het jaar 1960 hebben plaatsgevonden.

Er is toen aan de Nassastraat een nieuwe woning gebouwd met 3 loodsen.

Op 1 jan. 1968 kwam ik Piet Bootsma in dienst als calculator, tekenaar, boekhouder.

Onderhanden werk was toen de fietswinkel van Poorte en de bouw van de lagere school aan de Dordtse straat.

Op 28 okt. 1968 ontstond er brand in Ons Huis aan de Beuckelaerstraat

Er moest hierna een nieuw dorps huis gebouwd worden en bij de aanbesteding hiervan kwam Bouwbedrijf Stienstra als laagste uit de bus. Dit was in 1969.

Dat zelfde jaar volgde de aanbesteding van de uitbreiding/nieuwbouw van verpleeginrichting de Vlaswiek. Ook bij deze aanbesteding was Stienstra BV het laagst.

Voor ons toen een enorme klus van ca. f 2.000.000,--.

Stienstra was naast aannemer ook een enorme techneut en was voor die tijd zeer vooruitstrevend. Er werd een bouwkraan aangeschaft, een heftruck en een zijlader heftruck.

Ook werd een aggregaat gebouwd in een afgedankte laadbak van een vrachtauto. De eigen vrachtauto had een kraan en een compressor.

Specie en kleinere hoeveelheden beton werden gedraaid op het bedrijf in de Nassastraat, en met de heftruck vervoerd naar het werk.

Ook had Stienstra patent op het systeem van aardappelventilatie d.m.v. uitklapbare driehoekige taps lopende houten kokers, waar dan door Tolsma techniek uit Emmeloord een ventilator voor geleverd werd.

Honderden kokers werden ieder jaar verkocht, in o.a. de polders en zelfs in Zeeland en Groningen. Het maken van de ventilatie kokers gebeurde hoofdzakelijk winterdag, zodat het personeel eigenlijk nooit in de vorstverlet hoefde.

De samenwerking met Tolsma liep jaren goed, totdat er onenigheid ontstond over de provisie. Hierna ging ieder zijn eigen gang.

Stienstra vond een nieuw partner bij Oldenhuis & Prinsen, een landbouw mechanisatie bedrijf uit Bierum. Er werd veel geadverteerd in het weekblad de Boerderij.

Verder kwam als neven activiteit het isoleren van spouwmuren en daken in opkomst.

Dit soort werk had Stienstra in de jaren 60 ook al regelmatig gedaan, om koelhuizen e.d. te isoleren en aardappelbewaarplassen.

Men gebruikte UF schuim (Ureum Formaldehyde) De 2 componenten werden met luchtdruk in de spouw gespoten en hierbij kwam de compressor op de vrachtauto goed van pas.

Tjebbe Krol de chauffeur werd dan met een hulp op pad gestuurd en men ging het hele land door.

De bouwwerkzaamheden gingen ook voorspoedig. Tal van bouwwerken werden gerealiseerd. (zie bijgaande lijst) Kozijnen werden in de eigen werkplaats gemaakt door Teun Ronda, en ook werden kozijnen voor derden gemaakt onder KOMO keur.

In de nacht van 10 op 11 jan. 1975 ontstond er een grote brand in de middelste loods. Uit later onderzoek bleek de oorzaak kortsluiting ergens in de vrachtauto. 2 van de 3 loodsen gingen geheel verloren en de 1^e loods met hierin de houtbewerkings machines werd ook zwaar beschadigd. Deze loods is toen eerst provisorisch weer dicht gemaakt met deels ingebrande mutiplexplaten uit de 3^e loods. De houtbewerkings machines moesten gereviseerd worden. De kozijnen voor het politiebureau wat toen in aanbouw was, werden uitbesteed aan timmerfabriek Stap. Het werk ging zo goed als mogelijk door.

De eigen loodsen moesten herbouwd worden en er kwam een 4^e loods bij. Het werden nu platte daken en de 2^e loods moest wat hoger gemaakt worden omdat het hout rechtop staand opgeslagen werd in een stelling. De stalen spanen werden in eigen beheer gemaakt met behulp van smederij Dirk Leistra uit Vrouwenparochie.

Er moest ook nieuw materieel komen. Een nieuwe heftruck, een 2^e hands zijlader, en een nieuwe vrachtauto. De vrachtauto werd nu zo gemaakt dat men er containers mee kon vervoeren. Ook een 2 tal keten werden zo gemaakt dat dezen op de vrachtauto getrokken konden worden en op de werkplaats in 1 keer neer gezet konden worden. Ook een compressor en kraan werden op de vrachtauto gemonteerd.

In 1976 moesten er 2 scholen in Stiens gebouwd worden in het nieuwe plan d 'Orient. Stroom was er toen nog niet aangelegd. Met ons eigen aggregaat konden we tocht direct aan de slag.

Inmiddels was Stienstra ook importeur geworden van Deense houtgestookt CV ketels. Bij de eigen woning werd een opstelling gemaakt compleet met automatisch zaagsel verbranding en een grote tank waarin een buffer voorraad warmwater zat, zodat 's nachts niet met hout gestookt hoefde te worden, maar men kon putten uit de warmte uit deze tank. We stonden met deze kachels op beurzen als de Rai in Amsterdam, landbouwbeurs in Zuidlaren en in de Frieslandhal te Leeuwarden. De verkoop kwam flink op gang. Honderden kachels werden door het gehele land verkocht. Veelal zorgde Joostema en Wijngaarden voor het vervoer, welke tevens ook vaak de luchtkokers voor aardappelventilatie vervoerde. Stienstra reisde het hele land door om eventuele klanten te bezoeken en de kachels te verkopen. Later kwam er zelfs een vertegenwoordiger voor. Op kantoor moest n.a.v. de advertenties veel folder materiaal verstuurd worden. Hiervoor kwam Yvonne op kantoor werken en de adressen werden in de computer opgeslagen .

In 1979 waren er ook de perikelen met de stoomfluit, welke op het dak van de loods zat en de tijden van begin en einde werk en de schafttijden aangaf. De burenen in de nabijheid begonnen over het geluid te klagen en uiteindelijk werd door de Raad van State de fluit verboden.

Als hobby hadden Jan Stienstra en zoon Albert het vliegen met sportvliegtuigen en het brevet hiervoor werd gehaald. Ik ben samen met Kees Postma (uitvoerder) een paar keer mee geweest, maar ik werd zo luchtziek als de pest.

Tot ca. 1980 liep alles als een trein, doch toen begon de recessie in de bouw. Zelfs inschrijven op werk tegen kostprijs was niet laag genoeg. Het personeel kreeg geleidelijk ontslag wegens gebrek aan werk.

De kachelverkoop liep nog redelijk door. Zelf had Stienstra een systeem ontwikkeld met een rooster in de kachel een een dichte plaat een eindje voor de achterwand. De rook werd nu gedwongen om door het vuur te trekken door de roosters, waardoor de rook grotendeels verbrandde en er nagenoeg geen rook uit de schoorsteen kwam. Weer een uitvinding.

Ook werd een systeem ontwikkeld om houtzaagsel en schaafsel via een transportschroef naar de kachel te leiden, zodat dit geleidelijk verbrand kon worden.

Er werd een monteur voor deze kachel systemen in dienst genomen. Eerst Johannes vd Woude en later Piet Faber.

Bij deze kachels hoorde ook een goede schoorsteen, welke dan weer werden gemaakt door Rurenga met zijn bedrijf in de oude B kerk aan de Stadhoudersweg en later verhuisde dit bedrijf naar een nieuw pand in Leeuwarden.

In 1984 was in de bouw nagenoeg geheel geen werk meer. Er was nog 1 timmerman voor wat onderhouds werkzaamheden.

Zelf vond ik nieuw werk als taxateur/ schade regelaar bij de OTOS, later Avéro. In 1986 ben ik een eigen expertise- en taxatie bureau begonnen. Na een hevige storm in 1990 kreeg ik het zo druk, dat er hulpkrachten ingeschakeld moesten worden. Stienstra, Jaap vd Wal aannemer uit St. Jabik en Keimpe Jellema uit Stiens en nog een man in dienst, hebben free lance geholpen om de berg schade af te handelen. Dit duurde ca. $\frac{3}{4}$ jaar, waarna de achterstand was weggewerkt.

In de jaren ca. 1990 ontstond er een geschil met de vertegenwoordiger van de kachels en er kwamen diverse rechtzaken. Ondanks dat Stienstra alle rechtzaken had gewonnen, ging het bedrijf als gevolg hiervan failliet.

Ca. het jaar 2000 had een project ontwikkelaar grond nodig voor het uitbreidings plan de Zwaan, grenzend aan de loodsen van Stienstra. De loodsen 4,3, 2 en de 1^e loods deels werden gesloopt en de grond werd verkocht. Het huis met grond was inmiddels gescheiden van de loodsen. Waardoor Stienstra er kon blijven wonen. Hierna bouwde Stienstra nog een nieuw stuk bij de 1^e loods aan, richting de Willem Lodewijkstraat en een stuk naar voren richting de Nassastraat.

De kachel handel kon hierdoor nog wat op een lager pitje doordraaien, maar de bouw is nooit weer op gang gekomen en de houtbewerkings machines waren inmiddels verkocht.

De laatste jaren hebben Jan Stienstra en zijn vrouw Geertje doorgebracht in een zorgboerderij In Wurdum, waar Jan Stienstra 12 aug. 2017 is overleden op 88 jarige leeftijd. Zijn vrouw overleed daar 12 aug. 2019 op 90 jarige leeftijd.

Het huis en loods aan de Nassastraat zijn daarna verkocht.

Lijst van verrichtte bouwwerkzaamheden door Bouwbedrijf Stienstra bv vanaf jan. 1968
Bedragen zijn afgerond excl.btw

Voor mijn tijd bij Stienstra is nog gebouwd

De RK kerk

Loods + woning Klaas Bijlsma

1968 Nieuwe aluminium ramen Chr Schoo Ulbe v. Houten	f 20.000,--
1968 Bouw OL school Dordtsestraat	f 216.000,--
1968 verbouw Raif. Bank v., Harenstraat	f 6.000,--
1968 verbouw en uitbreiding Gemeentehuis	f 100.000,--
1968 Bildtse bank	f 50.000,--
1968 Gymlokaal Beuckelaerstraat	f 200.000,--
1968 verbouw 24 gemeente woningen Rooie dorp en Stadh.weg	f 30.000,--
1968 Poorte nieuwbouw winkel	f 25.000,--
1969 Ons Huis na brand herbouwd	f 330.000,--
1969-1970-1971 Nieuwbouw Vlaswiek	f 2.000.000,--
1970 Bungalow Nassaustraat (later Jaap Boonstra)	f 50.000,--
1971 verbouw woning J.Feitsma Stadh.weg 65	f 6.500,--
1971 werkplaat Cramm techn. Bedr. Leeuwarden	f 65.000,--
1972 luifel Offringa	f 3.500,--
1972 Chinees restaurant Kota Radja Leeuwarden	f 100.000,--
1972 garage Yne Terpstra Kempenaerstr	f 4.700,--
1972-73 Uitbreiding Beuckelaer	f 600.000,--
1973 Loods G.J. Wieringa Middelweg O	f 40.000,--
1973 Loods Wormhout Oudebildtdijk	f 12.000,--
1973 dak en verbouwing boerderij S.de Vries Koudeweg	f 22.000,--
1973-74 Loods A. Hoekstra drukkerij	f 40.000,--
1974 winkel verbouwing in Franeker	f 20.000,--
1974 Loods O.Bijlsma Warmoesstraat	f 130.000,--
1973-74 Verbouw C. Hoekstra dak/stal	f 28.000,--
1973-74 Verbouw woonh. Bieringa	f 55.000,--
1974 garage Jensma kozijnen	f 10.000,--
1974 Gebr. Sinnema boerderij verb.	f 33.000,--
1974 Bildtse bank 2 ^e verb.	f 60.000,--
1974-75 Politie bureau Middelweg W + 2 woningen	f 467.000,--
1975 Loodsen Stienstra na brand 11 jan. 1975	f 250.000,--
1975 WC + douche J Westerhuis Hollandse straat	f 22.000,--
1975 WC + douche A.Wassenaar Stadh.weg	f 17.000,--
1975-76 Cafe Anjo	f 20.000,--
1976 Nieuwe scholen Stiens in de Orient	f 700.000,--
1976 Loods Verfhoek	f 50.000,--
1976 woonhuis Ackers Dordtse straat/Reed	f 80.000,--
1976 verbouw woning Sj.vd Schaaf Statenweg	f 15.000,--
1976 school in Beetgum	f 70.000,--
1976 achtergevel Nauta v.Harenstr.	f 12.000,--
1976 erfverharding G.J.Wieringa Middelweg O	f 20.000,--
1976 verb. woning mw. Gerberson Leeuw.	f 7.000,--
1976-77 Gemeente kantine en werkpl.	f 350.000,--

1977 Meubelwinkel Oisterwijk Heerenven	f 50.000,--
1977 Bildtse bakkerij uitbreiding	f 160.000,--
1977 Jippe Faber kantoor St. Jabik	f 40.000,--
1077 Rabobank Warmoesstraat	f 180.000,--
1977 Verb. woning Keuning Stadh.weg	f 4.500,--
1977 Verb. woning Zuidema	f 5.000,--
1977 Vlaswiek kamertjes	f 25.000,--
1977 Bakkerij Struiksma St. Jabik	f 74.000,--
1977 Kantoor Piet Ferwerda Nij Altoenae	f 5.000,--
1977 Keuken Piet Bruinsma (voorm. Station)	f 6.000,--
1977 Bakkerij Wouda v. Harenstr. (voorm. Rabo bank)	f 27.000,--
1977-78 Gemeente werkplaats en garage	f 300.000,--
1978 Verbouw Piet Bakker St. Jabik	f 44.000,--
1978 Opslag loods A. Hoekstra Drukkerij	f 5.500,--
1978 woningstichting div., onderhoudswerk	f 100.000,--
1978 Verb. doopsgezinde kerk	f 25.000,--
1978 Muziekschool D.de Vries studeerkamer	f 25.000,--
1978 Loods Jan Feitsma	f 100.000,--
1978 Gebr. Wassenaar supermarkt	f 400.000,--
1978 Ver. Bejaardenwoningen St. Jabik (brandschade)	f 50.000,--
1978 Sj.vd Schaaf verb	f 15.000,--
1978 Dak RK kerk	f 40.000,--
1978 Dak mw. De Beer (voorm. Station)	f 20.000,--
1979 Loods Rurenga Leeuwarden	f 110.000,--
1979 Loods + woning Henk Miedema v. Harenstr.	f 500.000,--
1979 Pakhuis Chinees rest. Leeuwarden	f 50.000,--
1979 Onderhoudswerkzaamheden woningstichting	f 150.000,--
1980 uitbreiding woonhuis dhr. Meij Chinees rest. Leeuw.	f 71.000,--
1980 Loods O.Bijlsma verb.+ uitbreiding	f 71.000,--
1980 Douche en WC mw. De Beer	f 11.000,--
1980 Onderhoudswerkzaamheden woningstichting	f 100.000,--
1980 Woonhuis en aard.loods de Boer Blija	f 700.000,--
1980 PTT gebouw Dronrijp	f 84.000,--
1980 Groningen verb. woning	f 16.000,--
1980-81 woning J. Feitsma Stadh.weg 65a	f 250.000,--
1980 erfverharding Stienstra	f 20.000,--
1980 woning Coop. Gem. Het Bildt onderhoud	f 23.000,--
1980 Vlaswiek verbouw keuken	f 25.000,--
1980 Cafe Anjo zaal	f 60.000,--
1980 woonhuis Lely Leeuwarden verb.	f 29.000,--

Lijst van personeel in dienst geweest bij Bouwbedrijf Stienstra jaren 1968- 1990

Piet Bootsma	Calculator, tekenaar en boekhoudwerkzaamheden.
Teun Ronda	werkplaats timmerman
Aldert Cuperus	uitvoerder
Hendrik Bouma	heftruck chauffeur, steigermaker, opperman
Rintje van Dijk	opperman
Jelle Bijma	timmerman
Harm Engbrenghof	timmerman
Siebe Swart	timmerman
Siebren Hoekstra	timmerman
Sietse Hiemstra	timmerman
Kees Postma	uitvoerder
Watze Boonstra	uitvoerder
Hannie Stap	stagiaire
Yvonne	kantoor medewerkster
Andries Groenewoud	kraanmachinist/ opperman
Hinne Talsma	heftruck chauffeur, opperman
Gerrit Dijkstra	opperman
Tjebbe Krol	chauffeur vrachtauto, isolatiewerk, opperman
Edze Borger	chauffeur vrachtauto, opperman
Jouke Meijer	opperman tijdelijk i.v.m. brand Ons Huis
Piet vd Ploeg	kraanmachinist/opperman
Piet Haarsma	timmerman
Willem de Jong	timmerman
Jelle Bosma	stage
Anno Wiersma	timmerman
Beert de Bildt	timmerman
Gosse Miedema	timmerman
Bauke Talsma	timmerman
Jan Keizer	opperman
Ruurd Potstra	timmerman
Klaas Potstra	opperman
Frits Weijer	timmerman
Rudi Reitsma	timmerman
Piet Tulner	timmerman
Gurbe Kerkstra	timmerman
Sierd Boomsma	timmerman
Piet Faber	kachel en schoorsteen werk.
Johannes vd Woude	kachel en schoorsteen werk.
Martin Mooi	timmerman
Geert Dijkstra	shovel machinist
Piet Feenstra	timmerman
Yme Ykema	timmerman
Oane de Vries	timmerman
Ferry vd Graaf	timmerman
Tjeerd Baarda	stage
2 gebroeders v. Leeuwen	handlangers div. werk

Gemiddeld waren er 10-15 mensen in dienst afhankelijk van het werkaanbod.