

het was me't reisje wel ...



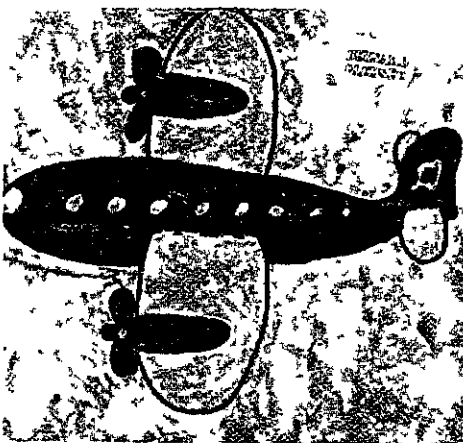
SARAJEVO

—Onder deze kop geeft onze basketbal-medewerker Jan Termes zijn impressies weer van de trip die Typsoos/Lions met de vervoermiddelen van deze eeuw maakte naar Joegoslavië om de return te spelen tegen Bosna uit Sarajevo voor de Europacup. Nadat alle reishindernissen in de lucht en over land zijn genomen gaat Typsoos roemloos ten onder. Wekt dat na het relaas van Jan Termes nog enige verbazing?

't Stond allemaal zo mooi in het programma. a.s. Maandag om half één op Schiphol zijn, om drie uur landen we op het vliegveld van Zagreb en daarna gaat om half acht een toestel van de binnenlandse luchtlijn naar Sarajevo en zitten om negen uur aan de maaltijd in hotel in die stad.

De hele ploeg zat geprikt en geprezen om twaalf uur op Schiphol. 't Bord gaf een uur vertraging aan voor het toestel uit Joegoslavië. Geen nood, een rondje van de baas en de kaarten werden geschud. Om vijf uur nog geen beweging bij pier A 11.

Zes uur een stem door de ding-dong: 'De vlucht naar Zagreb is vervallen'. De juffrouw aan de balie kan er ook niets aan doen, de velden zijn door de mist niet toegankelijk en ze zijn er nog niet zover, dat ze daar de benodigde apparatuur voor binnenpraten hebben. Conclaf van het bestuur, hoe stel je een wedstrijd in Joegoslavië uit? Bel maar eerst de bond van basketballers. Het antwoord is zoals gebruikelijk in wat andere situaties, we zijn wel uw bond, wij wijzen op de kassa, maar verder is onze naam haas. Bel de Europese bond maar,



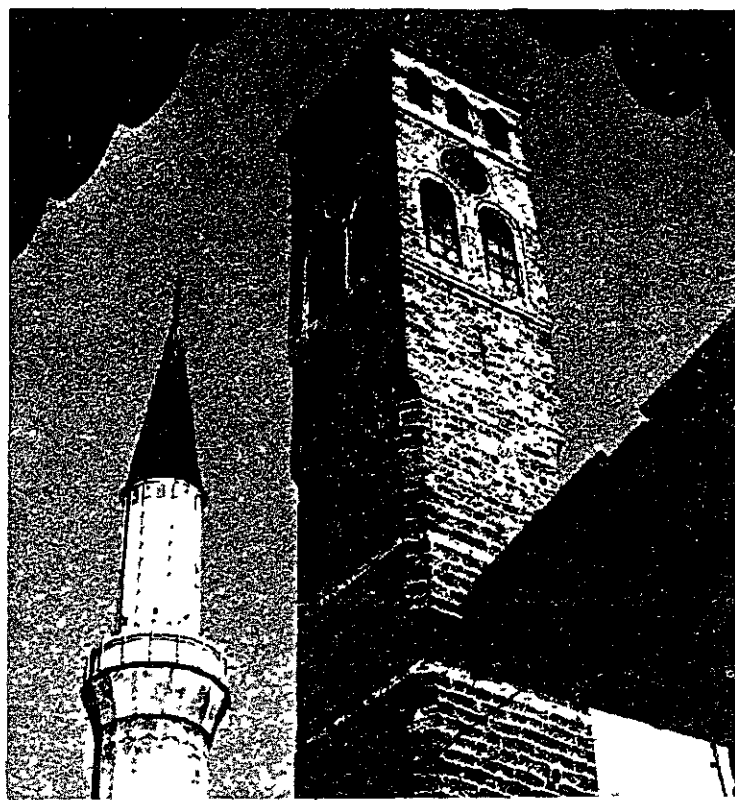
de FIBA, die organiseert de europacup. Fijn zo'n bond.

Frau Ursula de Fiba uit München. 'Ist Herr Jones da, oder der vice-president Herr Stancovic. 'Nein, beiden sind nicht da, Ueber eine Stunde nochmals anrufen bitte'. Jongens, een uurtje wachten, dan maken we de afspraken voor morgen gelijk rond.

Eerst eens kijken of de tickets omgeruild kunnen worden. Dat kan zomaar. Herr Stancovic aan de lijn. 'U speelt die wedstrijd daar in Sarajevo en hoe u er komt interesseert me niets. Mist? dan gaat u maar met de trein. 'Die vent is mal, hij kan wel zeggen ga maar op de fiets'. Toch maar even het spoor opbellen. 'Hoelang duurt het met de trein naar Begrado en omgeving? Anderhalf tot twee dagen, zegt het spoor.

Je ziet het, dat is niks. Hoe laat vertrekt het vliegtuig morgen. Half negen. Jongens, we gaan vanavond naar huis en morgen vroeg om half acht weer allen hier. Herhaling van de vorige dag, alleen het toestel staat al aan de pier, maar alles zit dicht en landen is niet mogelijk. De sfeer wordt hangerig. Als het toestel vandaag niet vertrekt, bekijken ze het maar en gaan we naar huis.

Om twaalf uur plotseling de juffrouw door de microfoon 'Passagiers voor het toestel naar Zagreb en Belgrado instappen. De vlucht gaat voortreffelijk. Onderweg zegt de piloot 'We gaan eerst naar Belgrado, want daar zijn meer passagiers voor. 'O.K.' zeggen we, dan stappen we daar maar uit en dan zoeken we vanuit Belgrado verbinding' zeggen we, op de kaart kijkend. Het busje rijdt ons naar het stationsgebouw, vol met



donkere mannen in pakken met stropdassen. De lucht is bezwangerd van zware sigarettenrook. 'Wanneer mogen we door de controle, vragen we. 'U mag er hier niet uit', zei een pinnige juffrouw 'u gaat weer terug in het toestel en in Zagreb mag u eruit. 'Er staat toch op onze tickets ook Belgrado', dat is dan een fout van de K.L.M.

Nou, dan maar weer terug, Mogen de koffers ook terug in het vliegtuig. Dat is dan fijn.

'This is your captain speaking, etc., om half vijf landen we in Zagreb. Dag K.L.M. we wachten nu op de JAT van half acht naar Sarajevo. We gaan door de controle waar iedereen nauwkeurig werd bekeken. Eindelijk weer een echte grens, waar je stevigheid aan hebt. Gary krijgt zijn tas terug in de bagageruimte via de bekende lopende band. Hij ziet een gat in zijn niet gesloten tas en 't bleek dat de kamera weg was. Gary heeft zijn konklusie al klaar 'This is a country of thieves' en daar was hij niet meer van af te brengen.

'Eten en om zeven uur in de hal voor gat drie'. De kantine is smoorheet. In Zagreb moeten ze toch nog wel een beetje duits verstaan. Ze hebben tentlotte deel uitgemaakt van de Hamburgse monarchie, en volgens zeggen houden ze daar niet zo erg van in Belgrado.

De vliegtuigen naar Dubrovnic en Split zijn vertrokken. Naar Sarajevo, Neen, dat hoort u om acht uur. Om kwart over acht volgt het bericht, dat het vliegtuig naar Sarajevo is komen te vervallen.

'Jongens, zullen we er niet mee afknoken en naar huis gaan, deze hele trip mag niet van God of zoiets'. 'Ben je gek, we gaan spelen', riep de aanvoerder 'we zijn nu al zover'. Koffers pakken en met de bus naar het station dan. De overvolle bus rijdt snel door de donkere buitenwijken van de stad, en staat om negen uur precies voor het station. Gebeld voor kaartjes, die zowaar al klaar lagen en hopla-boem op het tweede perron in de lange trein, met zowaar nog een echte locomotief.

Na een kwartier zet de trein zich in beweging. 'Hoe laat zijn we op de plaats van bestemming?' 'Om een uur of vier' begrepen we van de kondukteur. 'Dat is ook mal' zei een van de spelers, 'die rijden hier ook 's nachts'. Iedereen had gezorgd, dat zijn plaats zo groot mogelijk was, want met z'n drieën in een coupé kan je nog wat slapen. De lange trein sjokt gemoedelijk over de rails. In het donker lijken de dorpen wat slordig en haveloos. 't Barst in het begin van de route van de kolenmijnen. De eerste uren zijn rumoerig, iedereen loopt heen en weer. Voorin kan je bier verkrijgen, gelukkig maar, want we sterven bijna van de dorst. Er waren tien kondukteurs in de trein om op de kaartjes te letten. Na zes compartimenten doorgeschud te hebben kwamen we in de restauratiewagen. Nogal smerig. De ketel voor warm stond op een piritusbrander. In de hoek stond worst en

brood uitgesteld. We konden er geen honger van krijgen. Op de terugweg naar onze coupé was een tussendeur op slot. We konden er niet lang blijven staan met onze flesjes in de armen. Het tochtte verschrikkelijk, want er was een buitendeur in het duister gevallen. Een kondukteur stond te ruizen met een vrouw. Tenslotte maakte hij de tussendeur open. De meeste reizigers gingen slapen. Om vijf uur werden de meesten van ons wakker. Om half zeven veronderstelden we, dat we nu toch wel in de buurt van aankomst moesten zijn. Tien over zeven, zei de kondukteur. Om acht uur arriveerden we op het station. Het team was gebroken. Met de taxi naar het hotel, misschien kunnen we dan nog een paar uurtjes pitten. Om half vijf een lichte maaltijd en dan naar de sporthal. De training moest vervallen, want dat had geen zin meer.

Om zeven uur vertrekken we. De hal maakte deel uit van een groot tentoonstellingskompleks. Het is geschikt voor vijftienhonderd man. Het is er bloedheet. We deelden stickers uit en gooiden naaigarnituurtjes in het publiek. Ze zijn daar kennelijk gek op, zelfs grote kerels vroegen om stickers. Ziezo daar konden we geen kwaad meer mee.

De wedstrijd begint en de eerste tien minuten liep het mooi gelijk op met Bosna. Even een glimp van hoop.....De scheidsrechters kwamen uit het oostblok, rasechte thuisfluiters, maar daar waren we op voorbereid. De Joegoslaven startten een press. Onze ploeg wankelde van vermoeidheid. De coach wisselt. De achterstand groeit echter. In de



omroepers omroepers

TE KOOP grammfoonplaten talencursussen Frans, Duits, Engels en Spaans geheel compleet f 40,- per cursus. Tel. 070 - 461307 of 652405.

INCIDENTEEL gebruik van keramische overn gevraagd. Yvonne Schoorl, tel. 36 44.

H.H. Café - Restauranthouders,

KAARSEN tegen grote korting (25 tot 40% beneden winkelwaarde) Tel. 02507 - 29 13.

OOK VOOR PARTIKULIËREN.

TE KOOP LEGPUZZELS Zo goed als nieuw, à 3 gulden per stuk. Min. afname 15 stuks. Tel. 51 74.

Aangeb. gas kachel merk DRU (Vermeer) cal. 12.000 en klein gaskacheltje 1.200 cal. pr. n.o.t.k. Tel. 47 31.

TE KOOP Gev. staande of wandschemerlamp. tel. 6783.

Mevr. Lammers vraagt een huishoudelijke hulp. Beatrixplantsoen 11, tel. 5784.

TE KOOP een nieuwe engelse natuurmethode les. Tel. 6866.

CARMEN EMANUELS is weer begonnen in het Gemeenschapshuis met Soul - dans - lessen woensdagavond: beginners: 7 - 8.30 uur en gevorderden: 8.30 - 10.00 uur.

rust keken we tegen een achterstand van twintig punten aan. In de tweede helft joegen de tegenstanders in hoog tempo door. Onze ploeg gaf dapper partij, maar ze lopen op hun tandvlees en konden de basket nauwelijks raken. In de laatste periode ging Bosna nog zone spelen voor fastbreaks. We konden het niet waardenen zo'n killing mentaliteit. Het eind. Toch nog drie en tachtig punten gemaakt. We hebben waardering voor de jongens. Dobre!



J.L.G. NIESSEN.

GESLAAGD VOOR EKSAMEN

Vorige week slaagde onze plaatsgenote, mej. K.J.van Loon, voor het Imvo-eksamen dierenassistentente Onze felicitaties.

burgerlijke stand

20 november - 26 november

Geboren: Johannes, zv, J. v. Westerlo en J.A.A. v.d. Noort.

Ondertrouwd: Jan Jozef Anton Wijker en Helena Bertha Maria Elisabeth Molenaar, Petrus Ferdinandus Vastenhout en Ruby Lucia van Groot Battavé.

Gehuwd: Frans Kammeijer en Gabriëlle Monhof.

Geboren buiten de gemeente: Isma-relda Modesta Angelica, dv, J.L. Vrolijk en A. van Duivenboden; Sanne, dv, F.J.W. v.d. Heide en C.L. Raebel; Petro-nella Ellekana dv, A. Lancee en G.H. Iseger; Tamara Charissa Virginia dv, J. M.M. Vossen en R.M. v.d. Ende; Jacob Hendrik Parrisch zv. C.J. Hessels en D. W. Boersma; Leo zv, L.J. Groenestein en H.L.T.J. Heijendaal.

Overleden buiten de gemeente: Anna de Graaf, oud 69 jaar gehuwd geweest met P. Keur; Theodorus Maria van Haaster, oud 63 jaar.

hier staat uw brief

De gemeente Zandvoort heeft plannen het Kostverlorenpark aan te kopen voor woningbouw en wegeaanleg staat erin het H.D. van dinsdag 26 november. Voor woningbouw zal dit unieke duingebied met zo'n prachtige flora worden geëgaliseerd (in korte tijd mechanisch gesloopt), waar de natuur honderden jaren over heeft gedaan. Dan zal Zuid-Kennemerland en vooral Zandvoort weer een natuurreservaat armer zijn. De mens maakt zelf deel uit van de natuur en is van haar afhankelijk. Het bestanddeel van de lucht die we inademen (zuurstof) wordt door de planten gemaakt. Als er geen planten waren, zou de zuurstof opraken en zou het leven niet meer mogelijk zijn. Het behoud van de ons reste rende natuur werd vrijwel door alle politieke groeperingen in hun verkiezingsprogramma opgenomen. Het veiligstellen ervan is dan ook hun plicht. Want wie zijn milieu bederft, bederft zichzelf.

Wie meewerkt aan natuurbehoud, werkt mee aan zichzelf en zijn medemens.