



zandvoortse koerant

redactie en administratie: postbus 151 / zandvoort / willemstraat 29b / telefoon (02507) 2135 / uitgave: zandvoortse koerant bv (v/h drukkerij gertenbach)
verschijnt dinsdags en vrijdags / aangesloten bij de nederlandse nieuwsbladpers / abonnement: f 13.50 per jaar (kwartaal f 3.60; half jaar f 7.—; post f 17.50)

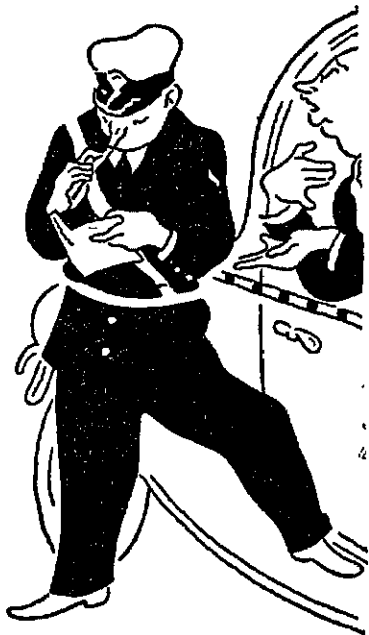
losse exemplaren: f 0.25 / advertentietarief: f 0.18 per mm (kontraktprizen op aanvraag) / postgiro: 2911087 / bank: nederlandse middenstandsbank, rekeningnummer 67.13.60.221 / giro van de bank: 35555 tnv de zandvoortse koerant

verkeerspolitie school in zandvoort uniek instituut

Over de sinds 1969 in Zandvoort gevestigde verkeerspolitie school schrijft Kees Visser in het jongste nummer van het ANWB-weekblad Autokampioen dat het Instituut in de eerste vier jaar ongeveer vierduizend cursisten heeft afgeleverd, die met een gedegen vooropleiding nu dagelijks meedraaien in de 'mallemolen' van ons wegverkeer.

Visser noemt de verkeersschool in meer dan een opzicht uniek: de school is ondergebracht in circa 30 appartementen van Bouwes Palace aan de kop van de Zeestraat en is de enige onderwijsinstelling die personeel van de ongeveer 130 gemeentepolitie in ons land verkeersopleiding geeft.

Nadat de school in '69 bij ministerieel besluit was opgericht werd deze in het kushotel ondergebracht om de eenvoudige reden dat er op dat moment geen geschikte ruimte aanwezig was voor de school. Het ligt in de bedoeling de verkeersopleiding definitief te huisvesten in een nieuwbouwproject in Enspijk. Zover is het echter nog niet en men blijft voorlopig nog een tijdje in de badplaats.



Van het leerprogramma, dat een pakket van meerdere cursussen omvat, is de basisopleiding het meest belangrijk. Deze cursus is in hoofdzaak afgestemd op behandeling van verkeersongevallen en op de surveillancetechniek en -taktiek. Facetten van de politietaken waar elke agent of agente mee te maken kan krijgen. De basis-cursus is er dan ook voor alle leerlingen op de verkeersschool.

Deze drie weken durende opleiding is te beschouwen als een vormings- en discussiekursus waarin de leerlingen tevens een ondergrond krijgen voor eventuele verdere specialisatie. Belangrijk is vooral de samenspraak waarin de lessen plaatsvinden en waarin de informatie naar voren komt. Samenspraak, die mogelijk is omdat de leerlingen van de verkeersschool voor de basiscursus al het politiediploma van één van de regionale politie scholen op zak hebben. Bovendien hebben ze meestal al enkele jaren praktijk achter de rug.

Uitwisseling van eigen ervaringen en zelf opgedane informatie, kortom de discussie staat dan ook min of meer centraal in de basiscursus. Allerlei aspecten komen daarbij aan de orde. Wat precies selectief verkeersrecht inhoudt, hoe je het kunt toepassen, het belang van ongevalsstatistiek en het daar uitvissen van overheersende ongevalsorzaken, hoe de surveillance te voet effectief kan zijn, hoe je een zo groot mogelijke preventie bereikt, hoe je het publiek dient te benaderen, kortom het gehele spectrum van politieactiviteiten in het verkeer komt aan de orde.

De lessen blijven overigens niet beperkt tot het gesprek en de informatie binnen het leslokaal zelf. Ook aan de praktijk wordt aandacht besteed, bijvoorbeeld door het observeren van weggedrag, verkeersfouten bij kruispunten en het schatten van snelheid. Ook het markeren van een ongeval langs de weg is een praktische onderdeel van de basiscursus. Dat gebeurt op het circuit. Zeer slechte, slechte, goede en zeer goede ongevalsmarkeringen worden daar dan 's avonds aangebracht, waardoor de cursisten zelf kunnen ervaren welke markering in de praktijk in het donker het meest opvalt.

Gezien het karakter van de basiscursus — algemeen informatief en vormend — krijgen de leerlingen na de drie weken cursus ook geen examens of diploma mee.

Wel is dat het geval bij de twee weken durende voortgezette rijopleiding auto, alsmede voor de meer specialistische cursussen als wetgeving, verkeersregeling en techniek onderzoek. Wat betreft de rijopleiding, deze wordt door ongeveer de helft van de leerlingen van de basiscursus gevolgd. Dat gebeurt behalve in Zandvoort ook in de 'filialen' van de verkeersschool in Tilburg, Zwolle en Gouda. Daar leert men de beginselen van het 'hogeschoolrijden', het voorbeeldig een auto kunnen besturen, de perfecte wagenbeheersing, ook bij hoge snelheden en bij gladheid. Een anti-slip-cursus zit dan ook onlosmakelijk aan die voortgezette rijopleiding vast. Na de theorie over het slippen in Zandvoort, Tilburg, Zwolle of Gouda in de oren te hebben geknoopt, volgt namelijk de spiegelgladde praktijk op de moderne slipbaan in Enspijk, waar de leerlingen ook onder de moeilijkste omstandigheden de auto leren beheersen.

Naast de basiscursus en de voortgezette rijopleiding auto heeft de verkeersschool voor de gemeentepolitie echter ook nog een flink aantal meer gespecialiseerde cursussen op zijn rooster staan. Dat zijn de cursussen techniek onderzoek en bijzondere wetten (zoals rijtijdenwet en -besluit, wet autovervoer personen en goederen en wet aansprakelijkheid motorvoertuigen) waarvoor de animo het grootst is, maar verder ook de cursussen controle zwaar vervoer (als vervolg op techniek onderzoek), verkeersregeling, kleine engineering (start in november), verkeerswetgeving en verkeersvoorlichting. Beide laatste cursussen zijn nog in voorbereiding, alsmede een



voortgezette rijopleiding motor.

Het aantal leerlingen, dat na de basiscursus er gelijk één van de specialistische cursussen 'bij pakt' is overigens niet groot. Uitgaande van een totaal van twaalfhonderd leerlingen voor de basisopleiding per jaar, gaat slechts ongeveer één zesde, dus zeg maar tweehonderd, door. Afgezien dan van de voortgezette rijopleiding auto, die bij de verkeersschool eigenlijk niet tot de specialistische cursussen wordt gerekend, maar waar wel grote animo voor bestaat.

Ongeveer de helft van de leerlingen van de basiscursus volgt die voortgezette rijopleiding. De leeftijdsverschillen onder de cursisten op de zandvoortse verkeersschool lopen sterk uiteen. De jongsten zijn meisjes van soms pas negentien jaar, de oudsten zijn agenten van veertig, vijftig jaar.

De verkeerspolitie school heeft momenteel een capaciteit van 1200 leerlingen per jaar. Wanneer de nieuwbouw in Enspijk gereed is krijgt het instituut samen met de rijopleiding de beschikking over een gebouw met vierhonderd appartementen plus andere noodzakelijke voorzieningen en accommodatie.

De aanbesteding ervoor zou najaar '72 plaats hebben gehad, ware het niet dat beperkte financiële middelen dat verhinderden.

Daarmee is de verwezenlijking van de nieuwbouw wat verder naar de toekomst verschoven. Met het feit dat de bouw zelf ook wel enkele jaren in beslag zal nemen, betekent dit dat de verkeersschool voor de gemeentepolitie nog wel een tijdlang in Zandvoort hotelgast blijft.

nieuws kort en klein

De in Zandvoort woonachtige André Blom, leerling van de 6e klas van de rk Mariaschool, heeft zich geplaatst in de finale van de landelijke voorleeswedstrijd onder de titel 'Voor lezen een tien'. André werd dit jaar achtereenvolgens eerste in het gewest Kennemerland en winnaar van de provincie Noord-Holland.

Morgen, woensdag 31 oktober, vindt in de Stadsgehoorzaak te Vlaardingen de finale plaats, waar André Blom, samen met de winnaars van de tien andere provincies, strijd zal leveren om de nationale titel 'Voor lezen een tien'.

In de jury zitten o.m. de Gouden Griffelwinnaars Jan Terlouw en Henk Barnard. De klas van André Blom zal bij de eindstrijd tegenwoordig zijn.

De AVRO zal in het tv-programma van zaterdag 3 november beelden van de finale uitzenden.

Zaterdagavond gaven de werkende leden van de folkloverevereniging 'De Wurf' een herhaling van het toneelstuk 'En toch kwam Suntereklaes in de Kroisstraat'. Bij de première van dit stuk in februari van dit jaar schreef onze recensente dat 't toch steeds weer de oudere Wurfleden zijn die de voorstelling dragen'. Evenals bij de uitvoering in februari was de zaal zaterdagavond geheel bezet.

Op donderdag 1 november a.s. belegt de afdeling Zandvoort van de Ned. Ver. v. Huisvrouwen een edukatieve avond in het Gemeenschapshuis aan de Louisa Davidsstraat. Tijdens de bijeenkomst zal de heer De Groot een lezing met dia's verzorgen onder de titel 'IJsberen in de kou'. De avond begint om 8 uur.

weer geen overwinning voor zandvoortmeeuwen

Zandvoortmeeuwen is er sinds het begin van de voetbalkompetitie in september j.l. nog niet in geslaagd een overwinning te behalen. Ook eergisteren moest het elftal weer een nederlaag inkasseren. De vijfde na de start van het officiële wedstrijdseizoen.

Zondag verloor het elftal uit de badplaats met het kleinste mogelijk verschil van Velsen, 1—0. Maar ook een minimale achterstand is tenslotte een verliespunt. Een verliespunt, dat nog moeilijker valt te verteren, wanneer het elftal, zoals zondagmiddag, tegen zijn tegenstander blijkt opgewassen en een duidelijk overwicht in het veld demonstreerde. Vooral in de laatste drie kwartier van de ontmoeting was de aanvalslinie van de kustbewoners goed op dreef en slaagde er zelfs in de tegenpartij volkomen zijn wil op te leggen. Alle aanvalskracht ten spijt zag Zandvoortmeeuwen evenwel geen kans de beslissende stoot toe te brengen. Het geluk liet de voorhoede weliswaar enkele malen in de steek, maar dat was toch niet de oorzaak van de onmacht van het team op te scoren. Die onmacht schuilt eerder in het gemis aan een goalgetter. Aan een speler die in de laatste fase van de aanval het beslissende schot geeft.

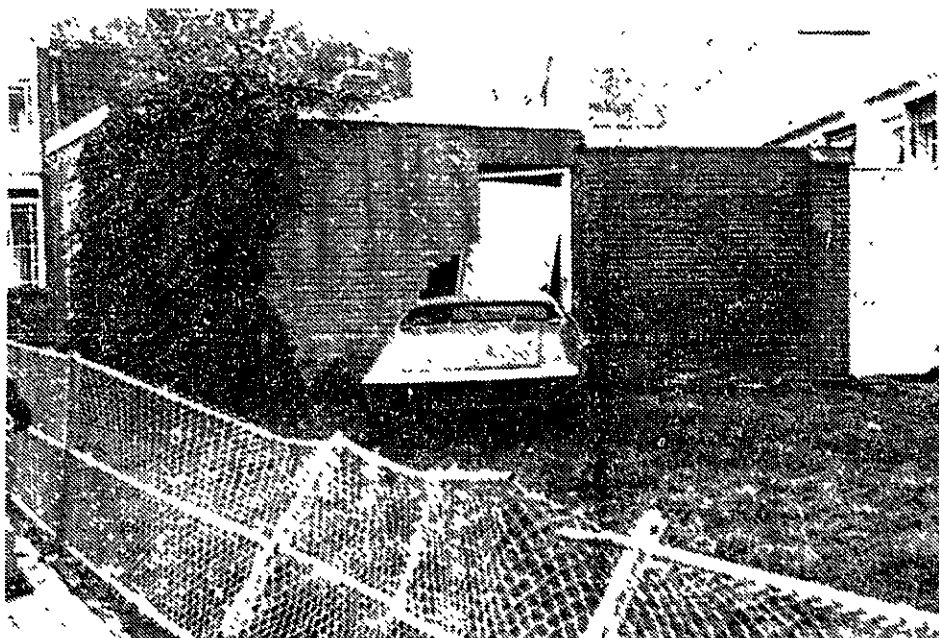
Zondagmiddag kwam dat beslissende schot, na een eerste helft waarin beide partijen afwisselend aan de bal waren, in de vierde minuut van het tweede gedeelte van de andere zijde. Dit doelpunt kwam overigens op nogal merkwaardige wijze tot stand. Nadat keeper Bos nogal hardhandig door een Velsen-speler van de bal was gezet, besloot scheidsrechter Faber dit met een verontschuldiging van de speler aan Bos en een scheidsrechtshandicap af te doen. Dit gebeurde op nauwelijks twee meter van het ZVM-doel. Uit de doelworpstelling die er op volgde scoorde Piet Alandt van Velsen voor zijn klup, 1—0. Zandvoortmeeuwen bouwde direct na deze tegenslag een serie goed voorbereide en flitsend uitgevoerde aanvallen op, maar zag niettemin geen kans Velsen te bedwingen. Ook niet door 't stimulerende en enthousiaste spel van Dolf Poerwo, deze middag ongetwijfeld de beste man van het veld. Het sterke spel dat Zandvoortmeeuwen vooral op het middenterrein ontloopte, liep

vast in eigen onmacht het leer trefzeker te plaatsen. De kustbewoners, die kans op kans kregen en voorbij lieten gaan, moesten in de laatste minuten van de wedstrijd nog alle defensieve krachten mobiliseren een tegenaktie van Velsen het hoofd te bieden. Velsen slaagde er niet in de voorsprong verder uit te bouwen. Voor Zandvoortmeeuwen was dat tenslotte een schrale troost.

Hier volgt de stand van zaken in de competitie, na de wedstrijden van twee dagen geleden:

VIOS	7	5	1	1	11	14—8
RCH	7	4	2	1	10	14—5
HRC	6	3	3	0	9	9—5
DWV	7	3	3	1	9	12—9
Vitesse '22	6	3	2	1	8	12—8
ZVV	7	3	2	2	8	5—4
Beverwijk	7	3	1	3	7	4—8
Kenemmers	7	2	2	3	6	6—6
Stormvogels	7	1	4	2	6	6—7
DEM	6	1	3	2	5	7—9
Velsen	6	2	1	3	5	3—4
Alkm. Boys	7	1	3	2	5	6—9
Schagen	7	0	3	4	3	1—9
Zandvoortm.	7	0	2	5	2	5—13

einde van een luchtsprong



Met grote snelheid raakte zondagmiddag een Lotus Europa sportwagen bij het nemen van de bocht naar de Brederodestraat vanaf het kruispunt nabij de rk kerk de trottoirband, schoot over het hek van de voortuin van huize 'Sterre der Zee' en boorde zich vervolgens in de achtermuur van een bijgebouw van het huis. De bestuurster van de wagen, een 21-jarige inwoner van Amsterdam, stapte ongedaerd uit de auto en verklaarde tegenover de politie dat zij bij het ingaan van de bocht de controle over het stuur was kwijtgeraakt. De wagen, die aan de voorzijde zwaar werd beschadigd, is in het begin van de avond met een kraanwagen weggesleept.

Bovenstaande foto werd kort na het ongeval genomen door Jac. Bonset.